

*Good Times '99*  
**INTERMOT**

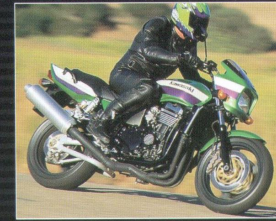
**1999**  
**GOOD TIMES**  
**IN INTERMOT**

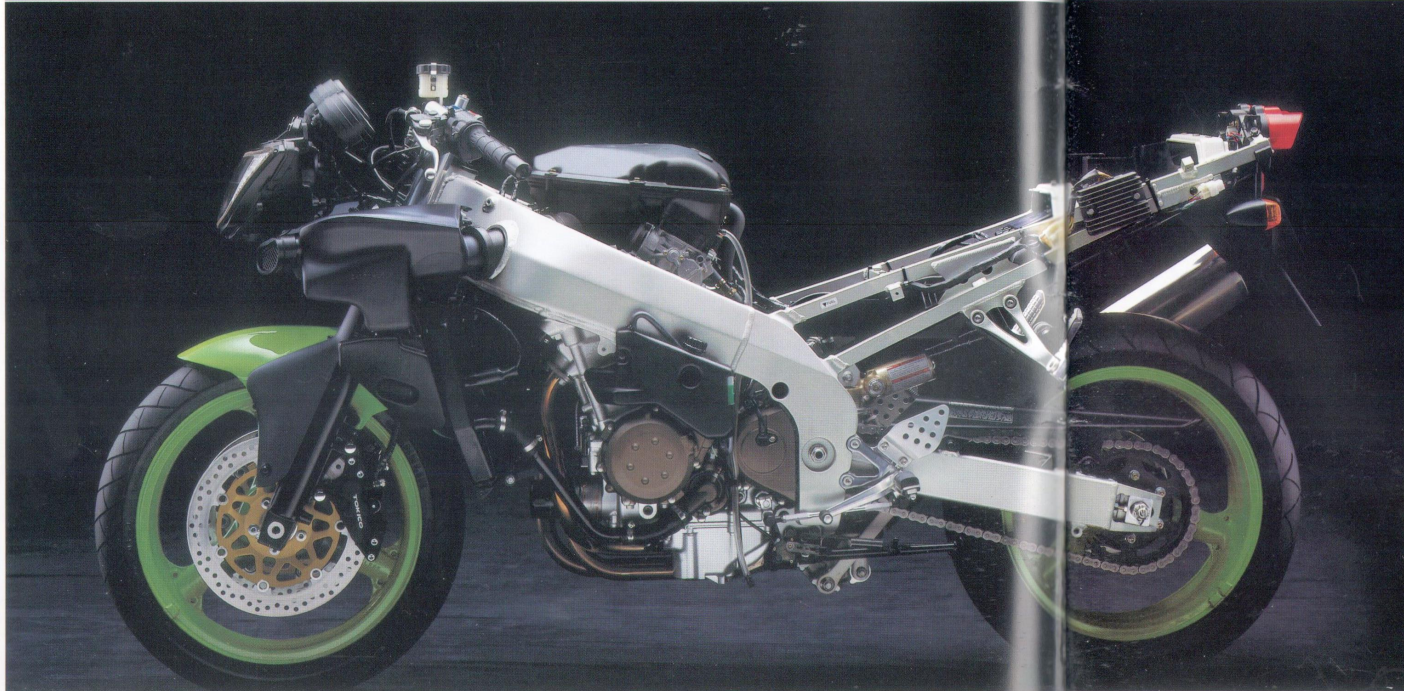
# The Kawasaki Advantage.

Im Laufe des modernen Motorrad-Zeitalters hat sich Kawasaki als Hersteller von Hochleistungsmotorrädern weltweit einen Namen geschaffen.

Kawasaki ist der einzige japanische Hersteller, der bereits vor Anbruch des modernen Zeitalters Motoren hergestellt hat. Als Produzent von Hochleistungs-Triebwerke für die Luftfahrt, war Kawasakis Motorentechnologie bereits weit entwickelt bevor sich das Unternehmen der Konstruktion von Motorrädern widmete. Dieser technische Vorsprung wurde bis zum heutigen Tage stets ausgebaut, und erklärt somit die Kompetenz der Kawasaki Zweiräder. Er-fahren Sie die Erlebniswelt der Kawasaki Motorräder.

*Throughout the modern era of motorcycling Kawasaki has earned an unassailable reputation as the builder of the highest performing production motorcycles in the world. Kawasaki is the only Japanese manufacturer building engines long before the modern era began. As a builder of high-performance aircraft engines, Kawasaki's engine technologies were already highly developed long before the company turned its hand to motorcycles. You could say we've had a bit of a head start on the competition. This advantage continues to this day and explains why Kawasaki's machines are so much more exciting to ride than anything else on two wheels. Give yourself the advantage of Kawasaki technology.*





## Ninja ZX-9R

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe
  - Flüssigkeitsgekühlt
  - DOHC, 16 Ventile
  - 899 cm<sup>3</sup>
  - KLEEN (Katalysator/KCA)
  - 104 kW (141 PS), (105 kW/143 PS\*)
  - Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 72 kW (98 PS)
  - Doppeltes RamAir-System
  - Edelstahl-Auspuff, (Titan-Auspuff\*)
  - 6 Gänge
  - Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen
  - Teleskopgabel
  - Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem
  - X-Ring-Kette
  - Reifen vorn 120/70 ZR 17 (58W) TL, hinten 180/55 ZR 17 (73W) TL
  - Trockengewicht 185 kg, (183 kg\*)
  - \*Gilt für Modellversion nur mit KCA
- Liquid-cooled
  - 4-stroke
  - In-Line Four
  - DOHC 16-valve
  - 899 cm<sup>3</sup>
  - KLEEN (Catalyzer/KCA)
  - 104 kW (141 PS), (105 kW/143 PS\*)
  - Optional performance kit available at additional cost: 72 kW (98 PS)
  - Dual Ram Air System
  - Stainless steel silencer (Titanium silencer\*)
  - 6-speed
  - Aluminium perimeter frame
  - Telescopic fork
  - Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension
  - X-ring chain
  - Tyres: front 120/70 ZR 17 (58W) TL, rear 180/55 ZR 17 (73W) TL
  - 185 (183\*) kg (dry)
  - \* For models equipped with KCA only



Grün



Blau



Rot



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator System.

The Kawasaki Low Exhaust Emission System (KLEEN) is a catalytic converter system.

## Ninja ZX-6R

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt
- DOHC, 16 Ventile • 599 cm<sup>3</sup>
- KLEEN (Katalysator/KCA)
- 78,7 kW (107 PS), (79,4 kW/108 PS\*)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 72 kW (98 PS)
- Doppeltes RamAir-System • 6 Gänge
- Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen
- Teleskopgabel
- Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem
- X-Ring-Kette
- Reifen vorn 120/60 ZR 17 TL, hinten 170/60 ZR 17 TL
- Trockengewicht 177 kg (176 kg\*)
- \* Gilt für Modellversion nur mit KCA

- Liquid-cooled • 4-stroke • In-Line Four
- DOHC 16-valve • 599 cm<sup>3</sup>
- KLEEN (Catalyzer/KCA)
- 78.7 kW (107 PS), (79.4 kW/108 PS\*)
- Optional performance kit available at additional cost: 72 kW (98 PS) • Dual Ram Air System • 6-speed
- Aluminium perimeter frame
- Telescopic fork
- Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension
- X-ring chain
- Tyres: front 120/60 ZR 17 TL, rear 170/60 ZR 17 TL
- 177 (176\*) kg (dry)
- \* For models equipped with KCA only



Grün



Schwarz



Rot



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator System.

The Kawasaki Low Exhaust Emission System (KLEEN) is a catalytic converter system.



Grün

## Ninja ZX-7R

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 16 Ventile
- 748 cm<sup>3</sup> • KCA • 90 kW (122 PS) • Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 72 kW (98 PS) • Doppeltes RamAir-System
- 6 Gänge • Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen
- Upside-down-Teleskopgabel • Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem • X-Ring-Kette • Reifen vorn 120/70 ZR 17 TL, hinten 190/50 ZR 17 TL • Trockengewicht 203 kg
- Liquid-cooled • 4-stroke • In-Line Four • DOHC 16-valve
- 748 cm<sup>3</sup> • KCA • 90 kW (122 PS) • Optional performance kit available at additional cost: 72 kW (98 PS) • Dual Ram Air System
- 6-speed • Aluminium perimeter frame • Upside-down telescopic fork • Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension
- X-ring chain • Tyres: front 120/70 ZR 17 TL, rear 190/50 ZR 17 TL
- 203 kg (dry)



Rot

## Ninja ZX-7RR

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 16 Ventile
- 748 cm<sup>3</sup> • KCA • 72 kW (98 PS) • Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 90 kW (122 PS) • Doppeltes RamAir-System
- 6 Gänge • Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen • Upside-down-Teleskopgabel • Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem • X-Ring-Kette • Reifen vorn 120/70 ZR 17 TL, hinten 190/50 ZR 17 TL • Trockengewicht 200 kg
- Liquid-cooled • 4-stroke • In-Line Four • DOHC 16-valve
- 748 cm<sup>3</sup> • KCA • 72 kW (98 PS) • Optional performance kit available at additional cost: 90 kW (122 PS)
- Dual Ram Air System • 6-speed • Aluminium perimeter frame
- Upside-down telescopic fork • Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension • X-ring chain • Tyres: front 120/70 ZR 17 TL, rear 190/50 ZR 17 TL • 200 kg (dry)



Grün

## ZXR400

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 16 Ventile
- 398 cm<sup>3</sup> • KCA • 48 kW (65 PS) • Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 19 kW (26 PS) und 25 kW (34 PS) • 6 Gänge
- Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen • Upside-down-Teleskopgabel • Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 120/60 VR 17 TL, hinten 160/60 VR 17 TL
- Trockengewicht 159 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • In-Line Four • DOHC 16-valve • 398 cm<sup>3</sup>
- KCA • 48 kW (65 PS) • Optional performance kits available at additional cost: 19 kW (26 PS) and 25 kW (34 PS) • 6-speed
- Aluminium perimeter frame • Upside-down telescopic fork
- Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 120/60 VR 17 TL, rear 160/60 VR 17 TL
- 159 kg (dry)



Grün



Schwarz

## ZZ-R1100



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator System.

The Kawasaki Low Exhaust Emission System (KLEEN) is a catalytic converter system.



- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe •Flüssigkeitsgekühlt •DOHC, 16 Ventile
- 1,052 cm<sup>3</sup> •KLEEN (Katalysator/KCA) •107 kW (146 PS)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 72 kW (98 PS)
- Doppeltes RamAir-System •6 Gänge
- Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen •Teleskopgabel
- Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem •O-Ring-Kette
- Reifen vorn 120/70 ZR 17 TL, hinten 180/55 ZR 17 TL
- Trockengewicht 235 kg

- Liquid-cooled •4-stroke •In-Line Four •DOHC 16-valve
- 1,052 cm<sup>3</sup> •KLEEN (Catalyzer/KCA) •107 kW (146 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 72 kW (98 PS)
- Dual Ram Air System •6-speed •Aluminium perimeter frame
- Telescopic fork •Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension
- O-ring chain •Tyres: front 120/70 ZR 17 TL, rear 180/55 ZR 17 TL
- 235 kg (dry)



Rot



Schwarz

## ZZ-R600

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe •Flüssigkeitsgekühlt •DOHC, 16 Ventile
- 599 cm<sup>3</sup> •KCA •72 kW (98 PS) •Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS)
- Doppeltes RamAir-System •6 Gänge •Perimeter-Formprofil-Aluminium-Rahmen •Teleskopgabel •Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem •O-Ring-Kette •Reifen vorn 120/60 ZR 17 TL, hinten 160/60 ZR 17 TL
- Trockengewicht 195 kg

- Liquid-cooled •4-stroke •In-Line Four •DOHC 16-valve
- 599 cm<sup>3</sup> •KCA •72 kW (98 PS) •Optional performance kits available at additional cost: 25 kW (34 PS) and 37 kW (50 PS)
- Dual Ram Air System •6-speed •Aluminium perimeter frame
- Telescopic fork •Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension
- O-ring chain •Tyres: front 120/60 ZR 17 TL, rear 160/60 ZR 17 TL
- 195 kg (dry)



Rot



Schwarz

ZZ-R1100

ZZ-R600

1000GTR

GPZ500S

GPX600R

## 1000GTR

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe •Flüssigkeitsgekühlt •DOHC, 16 Ventile
- 998 cm<sup>3</sup> •KCA •72 kW (98 PS)
- Gepäcksystem serienmäßig •6 Gänge
- Diamond-Brückenrohr-Rahmen
- Teleskopgabel •Uni-Trak-Federungssystem •Kardan
- Reifen vorn 120/70 R 18 59V TL, hinten 150/80 R 16 71V TL
- Trockengewicht (ohne Gepäcksystem) 258 kg

- Liquid-cooled •4-stroke •In-Line Four •DOHC 16-valve
- 998 cm<sup>3</sup> •KCA •72 kW (98 PS) •Standard touring luggage
- 6-speed •Diamond frame
- Telescopic fork •Uni-Trak rear suspension •Shaft drive
- Tyres: front 120/70 R 18 59V TL, rear 150/80 R 16 71V TL
- 258 kg (dry, without luggage)



Rot

## GPZ500S

- 2-Zyl.-4-Takt-Reihe •Flüssigkeitsgekühlt •DOHC, 8 Ventile
- 499 cm<sup>3</sup> •KCA •25 kW (34 PS)
- Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 20 kW (27 PS), 37 kW (50 PS) und 44 kW (60 PS) •6 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen •Teleskopgabel
- Uni-Trak-Federungssystem •O-Ring-Kette
- Reifen vorn 110/70-17 54H TL, hinten 130/70-17 62H TL
- Trockengewicht 179 kg

- Liquid-cooled •4-stroke •Twin •DOHC 8-valve
- 499 cm<sup>3</sup> •KCA •25 kW (34 PS)
- Optional performance kits available at additional cost: 20 kW (27 PS), 37 kW (50 PS) and 44 kW (60 PS) •6-speed
- Double cradle steel frame •Telescopic fork
- Uni-Trak rear suspension •O-ring chain
- Tyres: front 110/70-17 54H TL, rear 130/70-17 62H TL
- 179 kg (dry)



Rot



Schwarz

## GPX600R

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe •Flüssigkeitsgekühlt •DOHC, 16 Ventile
- 593 cm<sup>3</sup> •KCA •54 kW (73 PS) •Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS) •6 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen •Teleskopgabel
- Aluminium-Schwinge mit Uni-Trak-Federungssystem
- O-Ring-Kette •Reifen vorn 110/80 V 16 V 240 TL, hinten 130/90 V 16 V 240 TL •Trockengewicht 180 kg

- Liquid-cooled •4-stroke •In-Line Four •DOHC 16-valve
- 593 cm<sup>3</sup> •KCA •54 kW (73 PS) •Optional performance kits available at additional cost: 25 kW (34 PS) and 37 kW (50 PS)
- 6-speed •Double cradle steel frame •Telescopic fork
- Aluminium swingarm, Uni-Trak rear suspension •O-ring chain
- Tyres: front 110/80 V 16 V 240 TL, rear 130/90 V 16 V 240 TL
- 180 kg (dry)



Schwarz

## ZRX1100



- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 16 Ventile
- 1.052 cm<sup>3</sup> • KCA • 78 kW (106 PS)
- Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) und 72 kW (98 PS) • 5 Gänge • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel • Aluminium-Schwinge mit zwei verstellbaren Stoßdämpfern • O-Ring-Kette • Reifen vorn 120/70 ZR 17 TL, hinten 170/60 ZR 17 TL • Trockengewicht 222 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • In-Line Four • DOHC 16-valve
- 1,052 cm<sup>3</sup> • KCA • 78 kW (106 PS)
- Optional performance kits available at additional cost: 25 kW (34 PS) and 72 kW (98 PS) • 5-speed • Double cradle steel frame
- Telescopic fork • Aluminium swingarm, adjustable rear shocks
- O-ring chain • Tyres: front 120/70 ZR 17 TL, rear 170/60 ZR 17 TL
- 222 kg (dry)



Grün



Schwarz

## ZR-7

ZRX1100

ZR-7

Abbildung zeigt das Vorserienmodell. Pre-production model shown.



- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe • Luftgekühlt • DOHC, 8 Ventile
- 738 cm<sup>3</sup> • KCA • 5 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen • Teleskopgabel
- Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 120/70-ZR 17 58W, hinten 160/60-ZR 17 69W

- Air cooled • 4-stroke • In-Line Four • DOHC 8-valve
- 738 cm<sup>3</sup> • KCA • 5-speed
- Double-cradle frame • Telescopic fork
- Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 120/70-ZR 17 58W, rear 160/60-ZR 17 69W



Blau

ZR-7 in Farbgebung blau. Auch in den Farben rot und gold erhältlich. ZR-7 shown in blue. Red and Gold are also available.

## ER-5 Twister



- 2-Zyl.-4-Takt-Reihe •Flüssigkeitsgekühlt
- DOHC, 8 Ventile •499 cm<sup>3</sup> •KCA
- Zwei Basisversionen: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS), (Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich)
- 6 Gänge •Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer
- O-Ring-Kette •Reifen vorn 110/70-17 54H TL, hinten 130/70-17 62H TL
- Trockengewicht 174 kg
- Liquid-cooled •4-stroke •Twin •DOHC 8-valve
- 499 cm<sup>3</sup> •KCA •Two basic versions: 25 kW (34 PS) and 37 kW (50 PS), (Optional performance kit available at additional cost)
- 6-speed •Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks
- O-ring chain •Tyres: front 110/70-17 54H TL, rear 130/70-17 62H TL
- 174 kg (dry)



Grün



Blau



Rot

## Zephyr 750

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe •Luftgekühlt •DOHC, 8 Ventile
- 739 cm<sup>3</sup> •KCA •56 kW (76 PS)
- Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS) •5 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer
- O-Ring-Kette
- Reifen vorn 120/70-17 58H TT, hinten 150/70-17 69H TT
- Trockengewicht 212 kg
- Air cooled •4-stroke •In-Line Four •DOHC 8-valve
- 739 cm<sup>3</sup> •KCA •56 kW (76 PS)
- Optional performance kits available at additional cost: 25 kW (34 PS) and 37 kW (50 PS) •5-speed
- Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks
- O-ring chain
- Tyres: front 120/70-17 58H TT, rear 150/70-17 69H TT
- 212 kg (dry)



Schwarz

## Zephyr

- 4-Zyl.-4-Takt-Reihe •Luftgekühlt •DOHC, 8 Ventile •553 cm<sup>3</sup> •KCA
- 25 kW (34 PS) •Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 37 kW (50 PS) •4-in-1-Auspuffanlage verchromt
- 6 Gänge •Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer
- O-Ring-Kette •Reifen vorn 110/80 17 57H TL, hinten 140/70 18 67H TL •Trockengewicht 179 kg

- Air cooled •4-stroke •In-Line Four •DOHC 8-valve •553 cm<sup>3</sup> •KCA
- 25 kW (34 PS) •Optional performance kit available at additional cost: 37 kW (50 PS) •Chromed 4-into-1 exhaust •6-speed
- Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks •O-ring chain
- Tyres: front 110/80-17 57H TL, rear 140/70-18 67H TL •179 kg (dry)



Rot



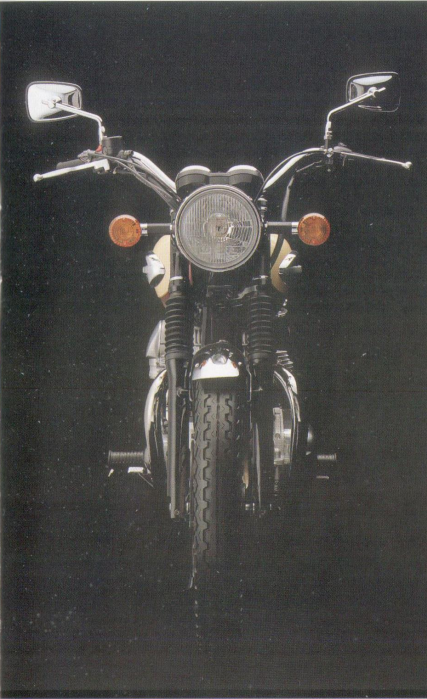
Schwarz

## Estrella

- 1-Zyl.-4-Takt •Luftgekühlt •SOHC, 2 Ventile •250 cm<sup>3</sup>
- 13 kW (17 PS) •5 Gänge •Zentral-Stahlrohr-Rahmen mit einem Unterzug
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer
- O-Ring-Kette
- Reifen vorn 90/90-18 51P TT, hinten 110/90-17 60P TT
- Trockengewicht 142 kg
- Air cooled •4-stroke •Single •SOHC 2-valve •250 cm<sup>3</sup>
- 13 kW (17 PS) •5-speed •Steel tube backbone frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks
- O-ring chain
- Tyres: front 90/90-18 51P TT, rear 110/90-17 60P TT
- 142 kg (dry)



Schwarz



**W650**

Abbildung zeigt das Vorserienmodell.  
Pre-production model shown.

- 2-Zyl.-4-Takt-Reihe • Luftgekühlt • SOHC, 8 Ventile
- 676 cm<sup>3</sup> • KCA • 5 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen • Teleskopgabel
- Zwei verstellbaren Stoßdämpfern
- O-Ring-Kette • Reifen vorn 100/90-19, hinten 130/80-18

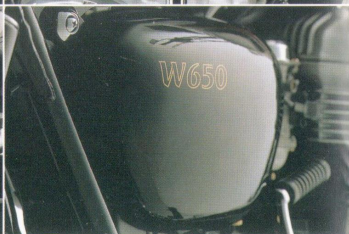
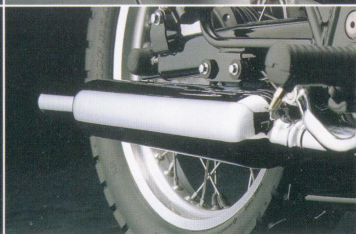
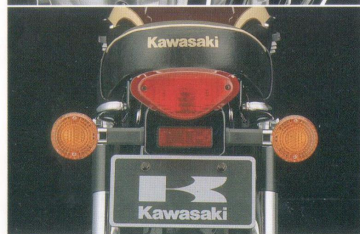
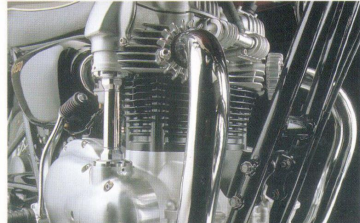
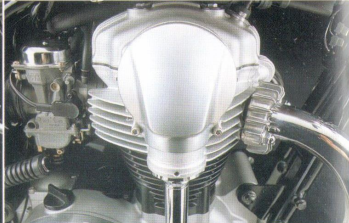
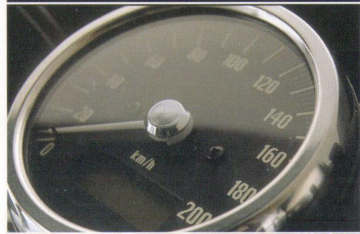
- Air cooled • 4-stroke • Parallel Twin • SOHC 8-valve
- 676 cm<sup>3</sup> • KCA • 5-speed
- Double-cradle frame • Telescopic fork
- Twin adjustable rear shocks
- O-ring chain • Tyres: front 100/90-19, rear 130/80-18



Rot



Silber





## VN1500 Drifter

Abbildung zeigt das Vorserienmodell.  
Pre-production model shown.

- 2-Zyl.-4-Takt-V-Motor • Flüssigkeitsgekühlt • SOHC, 8 Ventile
- 1.470 cm<sup>3</sup> • KLEEN (Katalysator/KCA) • Einspritzanlage
- 47 kW (64 PS) • Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) • 5 Gänge • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer • Kardan
- Reifen vorn 130/90-16 67H TT, hinten 150/80-16 71H TT
- Liquid-cooled • 4-stroke • V-Twin • SOHC 8-valve • 1,470 cm<sup>3</sup>
- KLEEN (Catalyzer/KCA) • Fuel injection • 47 kW (64 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 25 kW (34 PS) • 5-speed • Double-cradle frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks
- Shaft drive • Tyres: front 130/90-16 67H TT, rear 150/80-16 71H TT

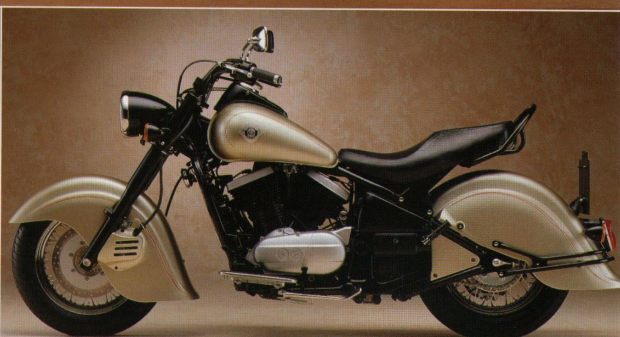
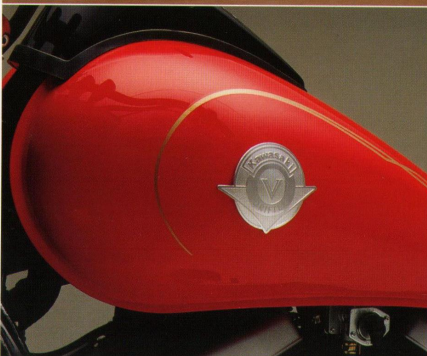


Rot



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator System.

The Kawasaki Low Exhaust Emission System (KLEEN) is a catalytic converter system.

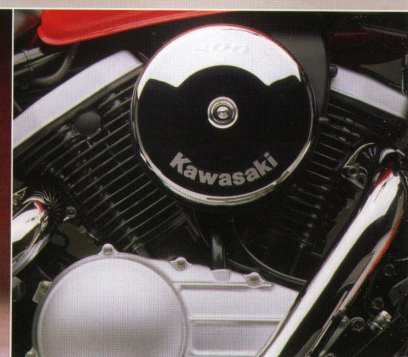


## VN800 Drifter

Abbildung zeigt das Vorserienmodell.  
Pre-production model shown.

- 2-Zyl.-4-Takt-V-Motor • Flüssigkeitsgekühlt • SOHC, 8 Ventile
- 805 cm<sup>3</sup> • KCA • 42 kW (57 PS) • Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) • 5 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen • Teleskopgabel
- Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 130/90-16 71H TT, hinten 140/90-16 71H TT

- Liquid-cooled • 4-stroke • V-Twin • SOHC 8-valve
- 805 cm<sup>3</sup> • KCA • 42 kW (57 PS) • Optional performance kit available at additional cost: 25 kW (34 PS) • 5-speed
- Double-cradle frame • Telescopic fork
- Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 130/90-16 71H TT, rear 140/90-16 71H TT



Beige

Rot

## VN1500 Classic Tourer

- 2-Zyl.-4-Takt-V-Motor • Flüssigkeitsgekühlt • SOHC, 8 Ventile
- 1.471 cm<sup>3</sup> • KLEEN (Katalysator/KCA) • 47 kW (64 PS)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS)
- 5 Gänge • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer • Kardan
- Reifen vorn 150/80-16 71H TL, hinten 150/80-16 71H TL
- Trockengewicht 331 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • V-Twin
- SOHC 8-valve • 1,471 cm<sup>3</sup>
- KLEEN (Catalyzer/KCA) • 47 kW (64 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 25 kW (34 PS) • 5-speed • Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks • Shaft drive
- Tyres: front 150/80-16 71H TL, rear 150/80-16 71H TL
- 331 kg (dry)



Grün



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator System.

The Kawasaki Low Exhaust Emission System (KLEEN) is a catalytic converter system.

## VN1500 Classic

- 2-Zyl.-4-Takt-V-Motor • Flüssigkeitsgekühlt • SOHC, 8 Ventile
- 1.471 cm<sup>3</sup> • KLEEN (Katalysator/KCA) • 47 kW (64 PS)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS)
- 5 Gänge • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer
- Kardan • Reifen vorn 130/90-16 67H TT, hinten 150/80-16 71H TT
- Trockengewicht 292 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • V-Twin • SOHC 8-valve • 1,471 cm<sup>3</sup>
- KLEEN (Catalyzer/KCA) • 47 kW (64 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 25 kW (34 PS) • 5-speed • Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks • Shaft drive
- Tyres: front 130/90-16 67H TT, rear 150/80-16 71H TT
- 292 kg (dry)



Blau



Grau



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator System.

The Kawasaki Low Exhaust Emission System (KLEEN) is a catalytic converter system.

## VN800 Classic



- 2-Zyl.-4-Takt-V-Motor • Flüssigkeitsgekühlt • SOHC, 8 Ventile
- 805 cm<sup>3</sup> • KCA • 40,5 kW (55 PS)
- Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS) • 5 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel • Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 130/90-16 67H TT, hinten 140/90-16 71H TT
- Trockengewicht 235 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • V-Twin • SOHC 8-valve
- 805 cm<sup>3</sup> • KCA • 40,5 kW (55 PS)
- Optional performance kits available at additional cost: 25 kW (34 PS) and 37 kW (50 PS) • 5-speed
- Double-cradle steel frame
- Telescopic fork • Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 130/90-16 67H TT, rear 140/90-16 71H TT
- 235 kg (dry)



Schwarz



Rot

# Chopper/Cruiser Cruiser

VN800

EN500

EL252

## VN800

- 2-Zyl.-4-Takt-V-Motor • Flüssigkeitsgekühlt
- SOHC, 8 Ventile • 805 cm<sup>3</sup> • KCA • 40,5 kW (55 PS)
- Leistungsumrüstkits gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS) • 5 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen • Teleskopgabel
- Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 80/90-21 48H TT, hinten 140/90-16 71H TT
- Trockengewicht 225 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • V-Twin • SOHC 8-valve
- 805 cm<sup>3</sup> • KCA • 40.5 kW (55 PS)
- Optional performance kits available at additional cost: 25 kW (34 PS) and 37 kW (50 PS) • 5-speed
- Double-cradle steel frame • Telescopic fork
- Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 80/90-21 48H TT, rear 140/90-16 71H TT
- 225 kg (dry)



Rot

## EN500

- 2-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 8 Ventile
- 499 cm<sup>3</sup> • KCA • 25 kW (34 PS)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 34 kW (46 PS)
- 6 Gänge • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 100/90-19 57S TT, hinten 140/90-15 M/C 70S TT
- Trockengewicht 198 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • Twin • DOHC 8-valve
- 499 cm<sup>3</sup> • KCA • 25 kW (34 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 34 kW (46 PS) • 6-speed • Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks • O-ring chain
- Tyres: front 100/90-19 57S TT, rear 140/90-15 M/C 70S TT
- 198 kg (dry)



Schwarz



Rot

## EL252

- 2-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 8 Ventile
- 253 cm<sup>3</sup> • 22 kW (30 PS) • 6 Gänge
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 100/90-17 55S TT, hinten 140/90-15 M/C 70S TT
- Trockengewicht 143 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • Twin • DOHC 8-valve
- 253 cm<sup>3</sup> • 22 kW (30 PS) • 6-speed
- Double-cradle steel frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks • O-ring chain
- Tyres: front 100/90-17 55 S TT, rear 140/90-15 M/C 70 S TT
- 143 kg (dry)



Schwarz

## Kawasaki pro Umwelt/Kawasaki for the Environment

Für Kawasaki bedeutet der Begriff „High Performance“, eine Vielzahl von Eigenschaften in einem Motorrad zu vereinen. So spielen Leistung und Drehmoment neben hervorragenden Handling-Eigenschaften, Komfort und Zuverlässigkeit eine bedeutende Rolle. Aber auch Benutzerfreundlichkeit und hohe Qualitätsansprüche zeichnen Kawasaki-Motorräder aus.

Wie aber verhält sich Kawasaki zum Thema „Umwelt“? Kann das Motorrad und seine Technik den hohen Ansprüchen an Umweltfreundlichkeit gerecht werden? Sind die Belastungen für die Umwelt durch Emissions- und Geräuschwerte mit dem Spaßfaktor „Motorradfahren“ zu vereinbaren? Oder schafft es Kawasaki, dem Fahrer maximalen Fahrspaß mit neuester Umwelttechnologie anzubieten? Wir sagen „JA“!

Kawasakis verstärkte Bemühungen zum Thema „Umweltfreundlichkeit“ führte zunächst zu Änderungen in der Gemischaufbereitung und/oder des Zündsystems. Als nächsten Schritt wurde das KCA-System zur Schadstoffreduktion entwickelt und bereits mehrfach erfolgreich eingesetzt.

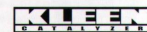
Dieses System bedeutet eine weitere Entwicklungsstufe durch den zusätzlichen Einsatz von Abgaskatalysatoren. Wir nennen dieses Umwelt-Kontroll-System KLEEN.

At Kawasaki, the term "high performance" has many meanings, such as high horsepower and torque, excellent handling characteristics, comfort and reliability. It also includes things like ease of operation, rider friendliness and many other characteristics which are not easily quantifiable in a motorcycle. Among the latter qualities and of ever-increasing importance: How a given motorcycle interacts within the larger environment in which we all live. Does it pollute this environment with excessive noise and dirty exhaust emissions, or does it provide maximum fun to the rider with minimal effect on the environment? Kawasaki's previous efforts involved the development of the Kawasaki Clean Air (KCA) system which feeds fresh air into the exhaust ports for cleaner emissions. Kawasaki's efforts still include KCA and have now evolved to include a new, comprehensive pollution control system which significantly reduces the exhaust emissions of our machines. We call it KLEEN.



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysatorsystem.

Durch einen mit Platin und Rhodium bedampften metallischen Katalysator werden die Schadstoffe Kohlenmonoxid (CO) und Kohlenwasserstoff (HC) wirkungsvoll reduziert. Bei der katalytischen Umwandlung wird Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) und Wasser (H<sub>2</sub>O) freigesetzt. Der eigentliche Katalysator (Hauptkatalysator) ist im Auspuffsystem verschweißt. Außerdem wird das KLEEN-Katalysatorsystem durch das Kawasaki Clean Air (KCA) system unterstützt. Der dadurch, sehr effizient, erzielte Verbrennungsvorgang produziert nur geringe Anteile von Stickoxide (Nox) im Abgas, deshalb konnte auf eine zusätzliche Nachbereinigung verzichtet werden. Die an der Schwimmerkammer der Vergaser angebrachten Elektromagnet-Ventile verhindern wirkungsvoll, daß die Katalysatoren durch unverbrannten Kraftstoff der z.B. bei Zündaussetzern (Drehzahlbegrenzer) in den Auspuff gelangen kann, Schaden nehmen.

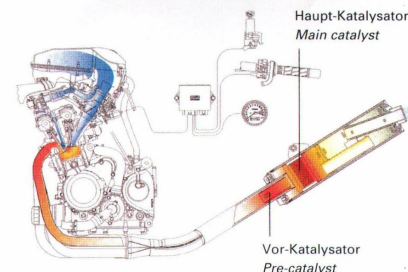


Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System.

Honeycomb Type Catalyser System

A platinum and rhodium coated honeycomb main catalyser is welded directly to the primary expansion chamber in the silencer. The honeycomb structure offers the least air resistance and its inherent strength helps resist vibration. The catalyser coatings accelerate oxidation and reduce chemical reactions, producing lower levels of CO and HC in the exhaust.

A solenoid valve fitted to the float chamber protects the honeycomb catalyser from damage by stopping the flow of fuel before the main jet of the carburettor whenever the rev limiter interrupts the ignition or the kill switch is turned off.



Schaudarstellung des Ninja ZX-9R KLEEN Systems.

Ninja ZX-9R KLEEN system is shown.

### KCA-Kawasaki Clean Air System

Das Kawasaki Clean Air (KCA) system ist ein Nachverbrennungssystem.

Hierbei wird durch ein im Zylinderkopf eingebautes Reedventil Frischluft in den Auslaßkanal, unmittelbar hinter dem Auslaßventil, eingeblasen. Durch das Einbringen von Frischluft kommt es im Auslaßkanal zu einer kontrollierten Nachverbrennung. Dadurch werden Kohlenmonoxid (CO) und Kohlenwasserstoffe (HC) um bis zu 50 % reduziert. Diese Reduzierung der Schadstoffe werden mittels des KCA-Systems oder durch eine Änderung an der Gemischaufbereitung und/oder des Zündsystems erreicht.

### KCA-Kawasaki Clean Air System

In the KCA system, a small reed valve is opened and shut by the negative pressure created by exhaust pulses. Fresh air can then enter the exhaust pipe and thus help promote oxidation of carbon monoxide (CO) and hydrocarbons (HC). The mechanism is simple, and power loss is minimal because the system uses the negative pressure created by exhaust pulses. The reed valve is built into the cylinder head to provide an optimum amount of air drawn into the system. The excessive amount of air that would be created by deceleration is intercepted by a valve switch which is actuated by the negative pressure intake-air.

## Eliminator 125

- 1-Zyl.-4-Takt • Luftgekühlt • SOHC, 2 Ventile
- 124 cm<sup>3</sup> • KCA • 8,8 kW (12 PS)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 6,3 kW (8,5 PS)
- 5 Gänge • Zentralstahlrohr-Rahmen mit zwei Unterzügen
- Teleskopgabel, zwei verstellbare Stoßdämpfer • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 90/90-17 49P TT, hinten 130/90-15 M/C 66P TT
- Trockengewicht 128 kg

- Air-cooled • 4-stroke • Single • SOHC 2-valve
- 124 cm<sup>3</sup> • KCA • 8.8 kW (12 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 6.3 kW (8.5 PS) • 5-speed • Steel tube backbone frame
- Telescopic fork, adjustable rear shocks • O-ring chain
- Tyres: front 90/90-17 49P TT, rear 130/90-15 M/C 66P TT
- 128 kg (dry)



Rot



Blau



Grau

## KMX125

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt
- 125 cm<sup>3</sup> • 11 kW (15 PS) • Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 4,8 kW (6,5 PS) • KIPS-Auslaststeuerung
- 6 Gänge • Zentralstahlrohr-Rahmen mit einem Unterzug
- Teleskopgabel • Uni-Trak-Federungssystem • Kette
- Reifen vorn 2,75 x 21 45P TT, hinten 4,10 x 18 59P TT
- Trockengewicht 110 kg

- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Piston reed-valve with KIPS
- 125 cm<sup>3</sup> • 11 kW (15 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 4.8 kW (6.5 PS) • 6-speed • Steel tube backbone frame
- Telescopic fork • Uni-Trak rear suspension • Chain
- Tyres: front 2.75 x 21 45P TT, rear 4.10 x 18 59P TT
- 110 kg (dry)



Grün

KMX125 in Farbgebung grün. Auch in den Farben rot und blau erhältlich.  
KMX125 shown in Lime Green. Red and Blue are also available.

## KLR650

- 1-Zyl.-4-Takt • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 4 Ventile • 652 cm<sup>3</sup>
- 31 kW (42 PS) • Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 25 kW (34 PS) • E-Starter • 5 Gänge
- Zentralstahlrohr-Rahmen mit einem Unterzug
- Teleskopgabel • Uni-Trak-Federungssystem
- O-Ring-Kette • Reifen vorn 90/90-21 54S TT, hinten 120/90-17 64S TT
- Trockengewicht 168 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • Single • DOHC 4-valve • 652 cm<sup>3</sup>
- 31 kW (42 PS) • Optional performance kit available at additional cost: 25 kW (34 PS) • Electric starter • 5-speed
- Steel tube backbone frame
- Telescopic fork • Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 90/90-21 54S TT, rear 120/90-17 64S TT
- 168 kg (dry)



Grün



Rot

## KLE500

- 2-Zyl.-4-Takt-Reihe • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 8 Ventile
- 499 cm<sup>3</sup> • KCA • 25 kW (34 PS)
- Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis erhältlich: 35 kW (48 PS)
- E-Starter • 6 Gänge • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Teleskopgabel • Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 90/90-21 54S TT, hinten 130/80-17 65S TT
- Trockengewicht 181 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • Twin • DOHC 8-valve
- 499 cm<sup>3</sup> • KCA • 25 kW (34 PS)
- Optional performance kit available at additional cost: 35 kW (48 PS) • Electric starter • 6-speed
- Double-cradle steel frame • Telescopic fork
- Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 90/90-21 54S TT, rear 130/80-17 65S TT
- 181 kg (dry)



Rot

## KLX650R Wettbewerbsmaschine Off-road purpose only

- 1-Zyl.-4-Takt • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 4 Ventile • 652 cm<sup>3</sup>
- 19 kW (25,8 PS) • Tuning-Kit gegen Aufpreis erhältlich: 33 kW (45 PS)
- 5 Gänge • Perimeter-Rahmen aus Stahl • Upside-down-Teleskopgabel
- Uni-Trak-Federungssystem • O-Ring-Kette
- Reifen vorn 80/100-21 51P TT, hinten 120/90-18 65P TT
- Trockengewicht 138 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • Single • DOHC 4-valve • 652 cm<sup>3</sup>
- 19 kW (25.8 PS) • Optional tuning kit available at additional cost: 33 kW (45 PS) • 5-speed • Steel perimeter frame
- Upside-down telescopic fork • Uni-Trak rear suspension • O-ring chain • Tyres: front 80/100-21 51P TT, rear 120/90-18 65P TT
- 138 kg (dry)



Grün

## KLX300R Wettbewerbsmaschine Off-road purpose only

- 1-Zyl.-4-Takt • Flüssigkeitsgekühlt • DOHC, 4 Ventile • 292 cm<sup>3</sup>
- 19,1 kW (26 PS) • 6 Gänge • Perimeter-Rahmen aus Stahl
- Upside-down-Teleskopgabel • Uni-Trak-Federungssystem
- O-Ring-Kette • Reifen vorn 80/100-21 TT, hinten 100/100-18 TT
- Trockengewicht 113 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke • Single • DOHC 4-valve • 292 cm<sup>3</sup>
- 19.1 kW (26 PS) • 6-speed • Steel perimeter frame
- Upside-down telescopic fork
- Uni-Trak rear suspension • O-ring chain
- Tyres: front 80/100-21 TT, rear 100/90-18 TT
- 113 kg (dry)



Grün



KX500

KX250

KX125

KX80

KX80-II

KX60

## KX250

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Kurbelgehäuse-Karbonfaser-Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt • 249 cm<sup>3</sup>
- 40,1 kW (54,6 PS) bei 8.500 1/min • KIPS-Auslaßsteuerung
- 5 Gänge • Perimeter-Stahlrohr-Rahmen • 46 mm Upside-down-Teleskopgabel (310 mm Federweg) • Uni-Trak-Federungssystem und Aluminium-Schwinge (330 mm Federweg)
- Reifen vorn 80/100-21 51M TT, hinten 110/90-19 62M TT
- Trockengewicht 97 kg
- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Piston reed-valve
- Carbon-fibre reeds • 249 cm<sup>3</sup> • 40,1 kW (54,6 PS) / 8,500 1/min
- KIPS • 5-speed • Steel perimeter frame • 46 mm upside-down telescopic fork (310 mm wheel travel) • Uni-Trak rear suspension, aluminium swingarm (330 mm wheel travel)
- Tyres: front 80/100-21 51M TT, rear 110/90-19 62M TT
- 97 kg (dry)



Grün

## KX125

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Kurbelgehäuse-Karbonfaser-Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt • 124 cm<sup>3</sup>
- 29,1 kW (39,5 PS) bei 11.500 1/min • KIPS-Auslaßsteuerung
- 6 Gänge • Perimeter-Stahlrohr-Rahmen
- 46 mm Upside-down-Teleskopgabel (310 mm Federweg)
- Uni-Trak-Federungssystem und Aluminium-Schwinge (330 mm Federweg) • Reifen vorn 80/100-21 51M TT, hinten 100/90-19 57M TT • Trockengewicht 87 kg
- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Crankcase reed-valve
- Carbon-fibre reeds • 124 cm<sup>3</sup> • 29,1 kW (39,5 PS) / 11,500 1/min
- KIPS • 6-speed • Steel perimeter frame • 46 mm upside-down telescopic fork (310 mm wheel travel) • Uni-Trak rear suspension, aluminium swingarm (330 mm wheel travel)
- Tyres: front 80/100-21 51M TT, rear 100/90-19 57M TT
- 87 kg (dry)



Grün

## KX500

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt • 499 cm<sup>3</sup>
- 47,4 kW (64,5 PS) bei 7.000 1/min
- KIPS-Auslaßsteuerung • 5 Gänge • Einschleifen-Stahlrohr-Rahmen • 46 mm Upside-down-Teleskopgabel (310 mm Federweg) • Uni-Trak-Federungssystem und Aluminium-Schwinge (330 mm Federweg) • Reifen vorn 80/100-21 51M TT, hinten 120/90-19 66M TT • Trockengewicht 100 kg
- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Piston reed-valve • 499 cm<sup>3</sup>
- 47,4 kW (64,5 PS) / 7,000 1/min • KIPS • 5-speed
- Steel tube backbone frame • 46 mm upside-down telescopic fork (310 mm wheel travel) • Uni-Trak rear suspension, aluminium swingarm (330 mm wheel travel)
- Tyres: front 80/100-21 51M TT, rear 120/90-19 66M TT
- 100 kg (dry)



Grün

## KX60

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt • 60 cm<sup>3</sup>
- 11 kW (15 PS) bei 12.000 1/min • 6 Gänge
- Einschleifen-Stahlrohr-Rahmen • 30 mm luftunterstützte Teleskopgabel (200 mm Federweg) • Uni-Trak-Federungssystem und Stahl-Schwinge (200 mm Federweg)
- Reifen vorn 60/100-14K 195 TT, hinten 80/100-12K 195 TT
- Trockengewicht 50,5 kg
- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Piston reed-valve • 60 cm<sup>3</sup>
- 11 kW (15 PS) / 12,000 1/min • 6-speed
- Steel tube backbone frame • 30 mm air-assisted telescopic fork (200 mm wheel travel) • Uni-Trak rear suspension
- Steel swingarm (200 mm wheel travel)
- Tyres: front 60/100-14 K195 TT, rear 80/100-12 K195 TT
- 50,5 kg (dry)



Grün

## KX80 KLEINRAD

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt
- 79 cm<sup>3</sup> • 19,8 kW (27 PS) bei 12.000 1/min • KIPS-Auslaßsteuerung
- 6 Gänge • Perimeter-Stahlrohr-Rahmen
- 36 mm Upside-down-Teleskopgabel (275 mm Federweg)
- Uni-Trak-Federungssystem und Aluminium-Schwinge (275 mm Federweg) • Reifen vorn 70/100-17 40M TT, hinten 90/100-14 49M TT • Trockengewicht 65 kg
- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Piston reed-valve
- 79 cm<sup>3</sup> • 19,8 kW (27 PS) / 12,000 1/min • KIPS
- 6-speed • Steel perimeter frame
- 36 mm upside-down telescopic fork (275 mm wheel travel)
- Uni-Trak rear suspension, aluminium swingarm (275 mm wheel travel) • Tyres: front 70/100-17 40M TT, rear 90/100-14 49M TT
- 65 kg (dry)



Grün

## KX80-II GROSSRAD

- 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß • Flüssigkeitsgekühlt
- 79 cm<sup>3</sup> • 19,8 kW (27 PS) bei 12.000 1/min • KIPS-Auslaßsteuerung
- 6 Gänge • Perimeter-Stahlrohr-Rahmen
- 36 mm Upside-down-Teleskopgabel (275 mm Federweg)
- Uni-Trak-Federungssystem und Aluminium-Schwinge (275 mm Federweg) • Reifen vorn 70/100-19 42M TT, hinten 90/100-16 52M TT • Trockengewicht 68 kg
- Liquid-cooled • 2-stroke • Single • Piston reed-valve
- 79 cm<sup>3</sup> • 19,8 kW (27 PS) / 12,000 1/min • KIPS
- 6-speed • Steel perimeter frame
- 36 mm upside-down telescopic fork (275 mm wheel travel)
- Uni-Trak rear suspension, aluminium swingarm (275 mm wheel travel) • Tyres: front 70/100-19 42M TT, rear 90/100-16 52M TT
- 68 kg (dry)



Grün

## KVF400 4 x 4

- 1-Zyl.-4 Takt-Motor mit Massenausgleichswelle
- Flüssigkeitsgekühlt • SOHC, 4 Ventile • 391 cm<sup>3</sup>
- 21,4 kW (29 PS) bei 6.500 1/min • Kawasaki Variomatic mit Schaltstufen: große Übersetzung/kleine Übersetzung/Leerlauf und Rückwärtsgang • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- MacPherson Federbein vorne (170 mm Federweg)
- Schwinge mit in der Federvorspannung 5-fach verstellbarem Stoßdämpfer hinten (180 mm Federweg) • Reifen vorn AT 25 x 8 - 12 schlauchlos, hinten AT 25 x 11 - 10 schlauchlos
- Trockengewicht 275 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke Single with balancer • SOHC 4-valve • 391 cm<sup>3</sup> • 21.4 kW (29 PS) /6,500 1/min • Kawasaki Automatic Power-Drive System with Hi/Low range and reverse
- Double-cradle steel frame • MacPherson strut front (170 mm wheel travel) • Swingarm and single shock with 5-way preload rear (180 mm wheel travel) • Tyres: AT 25 x 8 - 12 tubeless (front); AT 25 x 11 - 10 tubeless (rear)
- 275 kg (dry)



Grün

## KLF300 4 x 4

- 1-Zyl.-4-Takt-Motor mit Massenausgleichswelle • Luftgekühlt
- SOHC, 2 Ventile • 290 cm<sup>3</sup> • 14,7 kW (20 PS) bei 6.500 1/min
- 5 Gang Halbautomatik mit Geländeübersetzung und Rückwärtsgang • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
- Doppelte Dreiecks-Querlenker mit je einem in der Federvorspannung 3-fach verstellbarem Federbein: vorne (110 mm Federweg), durch Längslenker geführte Hinterachse mit in der Federvorspannung 3-fach verstellbarem Stoßdämpfer hinten (120 mm Federweg) • Reifen vorn AT 24 x 8 - 11 schlauchlos, hinten AT 24 x 10 - 11 schlauchlos
- Trockengewicht 263 kg

- Air-cooled • 4-stroke Single with balancer • SOHC 2-valve • 290 cm<sup>3</sup> • 14.7 kW (20 PS) /6,500 1/min • Dual-range 5-speed semi-automatic plus reverse • Double-cradle steel frame
- Double wishbones with 3-way preload adjustable shocks front (110 mm wheel travel) • Quad-Link with two 3-way preload adjustable shocks rear (120 mm wheel travel) • Tyres: AT 24 x 8 - 11 tubeless (front); AT 24 x 10 - 11 tubeless (rear) • 263 kg (dry)



Grün

## KEF300

- 1-Zyl.-4-Takt-Motor mit Massenausgleichswelle • Luftgekühlt
- SOHC, 2 Ventile • 290 cm<sup>3</sup> • 15,8 kW (21,5 PS) bei 7.000 1/min
- 5 Gang Halbautomatik mit Rückwärtsgang • Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen • Doppelte Dreiecks-Querlenker mit je einem in der Federvorspannung 5-fach verstellbarem Stoßdämpfer vorne (175 mm Federweg) • Schwinge mit einem 5-fach verstellbarem Stoßdämpfer hinten (215 mm Federweg)
- Reifen vorne AT 22 x 8 - 10 schlauchlos, hinten AT 24 x 11 - 10 schlauchlos • Trockengewicht 208 kg

- Air-cooled • 4-stroke Single with balancer • SOHC 2-valve • 290 cm<sup>3</sup> • 15.8 kW (21.5 PS) /7,000 1/min
- 5-speed semi-automatic plus reverse
- Double-cradle steel frame • Double wishbones with 5-way preload adjustable shocks: front (175 mm wheel travel)
- Swingarm with one 5-way preload adjustable shock: rear (215 mm wheel travel) • Tyres: AT 22 x 8 - 10 tubeless (front); AT 24 x 11 - 10 tubeless (rear) • 208 kg (dry)



Grün Auch in der Farbe rot erhältlich/ Red also available

## KSF250

- 1-Zyl.-4-Takt-Motor mit Massenausgleichswelle
- Flüssigkeitsgekühlt • SOHC; 4 Ventile • 249 cm<sup>3</sup>
- 18,4 kW (25 PS) bei 8.000 1/min • 5-Gänge mit Rückwärtsgang
- Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen • Doppelte Dreiecks-Querlenker mit je einem in der Federvorspannung 5-fach verstellbarem Stoßdämpfer vorn (175 mm Federweg)
- Schwinge mit einem in der Federvorspannung verstellbarem Stoßdämpfer hinten (215 mm Federweg) • Reifen vorn AT 21 x 7 - 10 schlauchlos, hinten AT 22 x 10 - 10 schlauchlos
- Trockengewicht 172 kg

- Liquid-cooled • 4-stroke Single with balancer • DOHC 4-valve • 249 cm<sup>3</sup> • 18.4 kW (25 PS) /8,000 1/min • 5-speed manual plus reverse • Double-cradle steel frame
- Double wishbones with 5-way preload adjustable shocks front (175 mm wheel travel)
- Swingarm and single shock with preload adjustment rear (215 mm wheel travel) • Tyres: AT 21 x 7 - 10 tubeless (front); AT 22 x 10 - 10 tubeless (rear)
- 172 kg (dry)



Weiß

Garantie: 12 Monate/ Weitere Modellinformationen erhalten Sie unter Telefax: (06172) 734-160  
12-Month Warranty/ ATV model information available by fax: (06172) 734-160

## Kawasaki

### Unsere Serviceangebote drehen sich nur um Sie!

#### Hier sind Sie stets willkommen!

ASK bedeutet Autorisierter Servicebetrieb der Kawasaki-Organisation. Überall dort, wo Sie den ASK-Aufkleber auf der Eingangstür eines Motorradhändlers finden, können Sie sicher sein, einen autorisierten Kawasaki Vertriebs- und Servicepartner vorzufinden. Und nur dort erhalten Sie den kompetenten Kawasaki-Service. Zum Beispiel: Erstklassig geschultes Werkstattpersonal, fachkundige Beratung, original Kawasaki Ersatz- und Zubehörteile, fachgerecht ausgeführte Garantieleistungen und „last but not least“ aktuelle Informationen über Aktionen und Veranstaltungen rund um Kawasaki. Vollkommener Service für Kunde und Maschine hat einen Namen: ASK. Hier erwartet Sie mehr als nur ein guter Kundendienst!



#### Mit „Sicherheit“ gut zu wissen!

##### 2-Jahres-Garantie

Die Kawasaki 2-JAHRES-GARANTIE gilt für alle neu zugelassenen Motorräder ab der 250-cm<sup>3</sup>-Klasse. Ohne Kilometerbegrenzung! Das bedeutet 24 Monate das gute Gefühl, im Falle eines Falles unseren zuverlässigen Garantieservice nutzen zu können. Ganz egal, wie viele Kilometer Sie in dieser Zeit fahren. Denn unser Vertrauen in die Kawasaki-Technologie und Qualität unserer Produkte geben wir gerne an unsere Kunden weiter. Den umfangreichen Garantieservice bieten alle unsere autorisierten Kawasaki Vertriebs- und Servicepartner.



Zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung für alle neu zugelassenen Motorräder ab der 250-cm<sup>3</sup>-Klasse, ausgenommen davon ist die KLF 650 R und KLF300R.

##### Original Kawasaki Ersatzteile

Sie wollen Zuverlässigkeit, Sicherheit, Qualität und einen fairen Preis? Dann gönnen Sie Ihrer Kawasaki Original-Ersatzteile, damit Ihre Kawasaki immer eine Kawasaki bleibt. Zu 100 %. Damit nicht genug, wir belohnen Sie mit Präzision und Langlebigkeit, unverzüglicher Lieferung per Over-Night-Service und 6 Monaten Ersatzteilgarantie! Überzeugen Sie sich von unserem Know-How, zuverlässige Motorräder und Ersatzteile zu bauen.

#### Rechnen Sie mit Kawasaki!

##### Finanzierungsangebot

Für unwiderstehliche Finanzierungsangebote sorgt das ganze Jahr über unser starker Finanzierungspartner, die AKB-Bank. Unsere Kawasaki Vertriebs- und Servicepartner erstellen Ihnen gerne unverbindliche Angebote, zugeschnitten auf Ihre individuellen Wünsche und finanziellen Möglichkeiten. Es lohnt sich also immer, nach den Finanzierungsmöglichkeiten zu fragen.

#### Mehr Individualität!

##### Kawasaki Equipment

Die Philosophie vom perfekten Motorrad ist unverzichtbar für alle Kawasaki-Produkte. Das homogene Kawasaki-Equipment, nach strengen Spezifikationen hergestellt, garantiert Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Maßgeschneiderte Kawasaki-Ausstattung ist perfekt gestylt bis ins Detail.

#### Mehr Lust auf Kawasaki-Fahrvergnügen?

##### Kawasaki Team Green Riders Club

Sie haben Lust, einmal alles aus Ihrer Kawasaki herauszuholen? Dann sind Sie bei den Instruktortrainings, Sportfahrertrainings oder den Ninja-Cup-Läufen richtig. Bei diesen Veranstaltungstagen steht der pure Fahrspaß im Vordergrund. Auf technisch anspruchsvollen Rennstrecken und Grand-Prix-Kursen in Deutschland und dem benachbarten Ausland können Sie unter professioneller Anleitung – je nach Fahrkönnen – trainieren und/oder an den Rennen in den verschiedenen Ninja-Cup-Klassen teilnehmen. Kompetente, erfahrene InstruktorInnen vermitteln Fahrspaß und Sicherheit rund um das Thema Motorrad. Des Weiteren steht Ihnen unser Techniker-Team mit Rat und Tat zur Seite. Interessierte bestellen die Ausschreibungsunterlagen unter der Hotline (0 62 36) 41 58 34.





**2-JAHRES-GARANTIE**  
Kawasaki  
Zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung für alle neu registrierten Motorräder ab der 250-cm<sup>3</sup>-Klasse, ausgenommen davon ist die KLX 650 R und KLX300R.

Fahren Sie immer verantwortungsbewußt unter Beachtung der geltenden Gesetze und rücksichtsvoll gegenüber anderen Straßenverkehrsteilnehmern. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzkleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen (Zubehör und Farben) zeigen z. T. nicht die deutsche Version. \*Leistungsaufrüst- bzw. Leistungsabrüstkit gegen Aufpreis erhältlich.

*Always ride responsibly within the law and with respect for other road users. Wear an approved helmet and protective clothing. Adhere to the instructions and maintenance schedule in your owner's manual. Data are intended to describe motorcycles and their performance capabilities fairly but may not apply to every machine. Specifications likely to change without notice. Illustrated equipment and available colours may vary by market. \*Optional performance kits available at additional cost.*



Unsere 99er 4-Takt Motorräder unterschreiten die, im Rahmen der EU-Gesamtbetriebserlaubnis, festgelegten Abgasgrenzwerte "EURO 1". Ausgenommen davon ist die KLX650R und KLX300R.

Stand 9/98, ET-Nr. 99999-400P9.

Kawasaki Motoren GmbH, Postfach 12 80, 61363 Friedrichsdorf  
Tel: 0 61 72 / 73 40 Fax: 0 61 72 / 73 41 60  
T-Online: \*Kawasaki# Internet (ab 1. Januar 1999): [www.kawanet.de](http://www.kawanet.de)



Ihr Kawasaki Vertriebs- und Servicepartner

**Kawasaki**  
Let the good times roll.